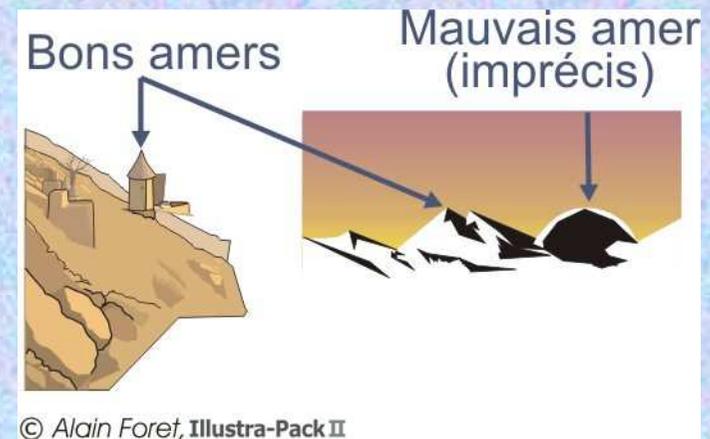
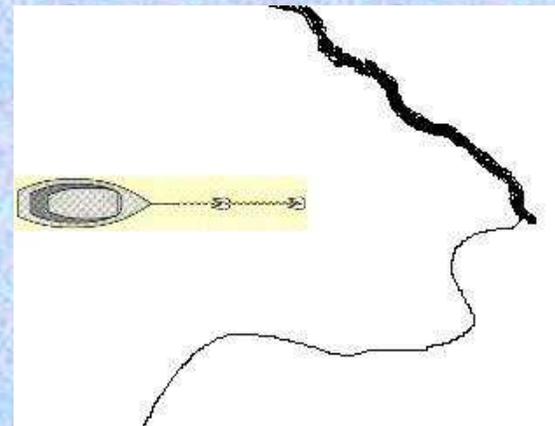


MATELOTAGE NIVEAU IV



© Alain Foret, Illustra-Pack II



Jean-Marc ROTH et Roland STADLER sur la base
du fichier de Claude ZION

MATELOTAGE N4

Compétence n° 5 : LE COMPORTEMENT GÉNÉRAL DE GUIDE DE PALANQUÉE

| | | | |
|--|--|--|--|
| Secondier le Directeur de Plongée dans l'organisation. Aider à mouiller un bateau. Mettre en place un pendeur, une ligne de vie, une bouteille de palier (air, O2 ou narghilé). Savoir rappeler des palanquées en immersion. Savoir envoyer un message de détresse et tenir les documents. | Nœuds usuels, réalisés d'une manière rapide et efficace. Choix du nœud adapté à la circonstance. | | Réalisation à l'examen en situation, avec divers scénarios (matelotage). |
|--|--|--|--|

Compétence n° 7 : CONNAISSANCES THÉORIQUES

| | | |
|---|---|--|
| <u>Réglementation des bateaux de plongée.</u> | Lister le matériel obligatoire sur un bateau de plongée (matelotage). | |
| <u>Types de permis bateau requis pour la plongée.</u> | | |

CLASSEMENT ET ÉQUIPEMENT DES BATEAUX

Catégorie de construction :

- Définie par le constructeur en fonction de la capacité à résister aux éléments
- Il en existe 4 (A, B, C, D)

Catégorie de navigation:

- Définie par le chef de bord et l'administration maritime
- Il y en a 2 : Moins de 6 milles d'un abri (11,1 Km) et plus de 6 milles d'un abris. (1 milles ou 1 nautiques = 1852 m)
- Les bateaux de plongées sont classés dans la catégories de moins de 6 milles des côtes c'est l'ancienne 5^o catégorie.

Matériel d'assistance et de secours spécifique à la plongée

arrêter du 22 juin 1998 modifié 2000

1



Moyen permettant de prévenir les secours (VHF, Tél.)

2 trousse de secours



Annexe IV : contenu minimum



a- aspirine en poudre non effervescente



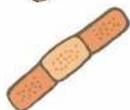
b- crème antiactinique (1 tube)



c- antiseptique local (1 tube)



d- bande type velpeau (5 cm large)



e- pansements compressifs (grands et petits modèles, 1 boîte de chaque)

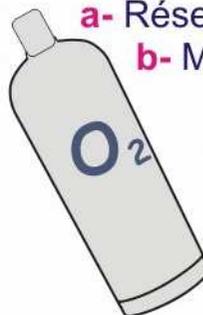
3



Eau douce non gazeuse

5 Eventuellement, aspirateur de mucosités

4



a- Réserve d'oxygène

b- Manodétendeur et tuyau de raccordement

c- B.A.V.U.



6

Bouteille de secours



7

Couverture isothermique

8



Tablette de notation

9

| Prof | Durée | 3m | DTR | GPS |
|------|--------|----|-----|-----|
| 20 m | 35 min | 2 | 2 | G |
| | 40 min | | 2 | H |
| | 45 min | 1 | 3 | I |
| | 50 min | 4 | 6 | I |
| | 55 min | 9 | 11 | J |
| | 60 min | 13 | 15 | K |
| | 1h05 | 16 | 18 | K |
| | 1h10 | 20 | 22 | L |

Un jeu de tables de plongée

10

Moyen de rappel des plongeurs



11 Un plongeur prêt à se réimmerger

LE MATÉRIEL DÉFINIT PAR LA RÉGLEMENTATION MARITIME

Tout le matériel d'armement correspondant à la catégorie de l'embarcation.

Un moyen de fixer les bouteilles de plongée.

L'homologation déterminant le nombre maximum de plongeur à bord.

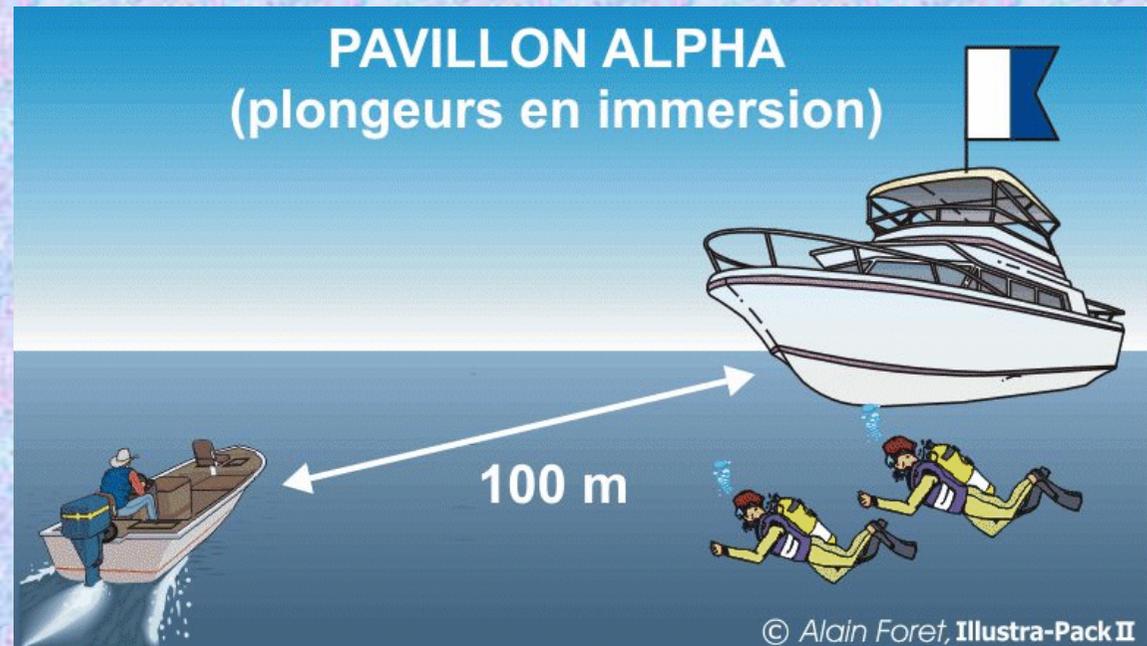
A l'exception du chef de bord et de l'équipage seul des plongeurs munis de leur équipement peuvent monter à bord.

LA SIGNALISATION

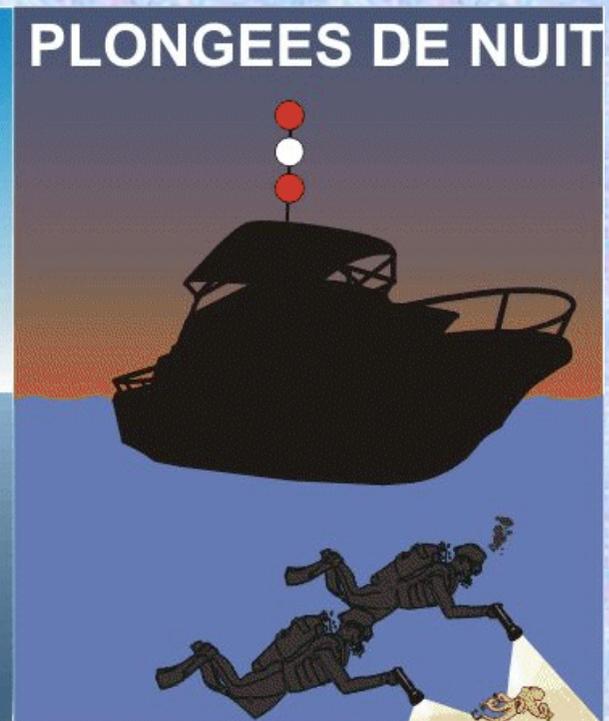
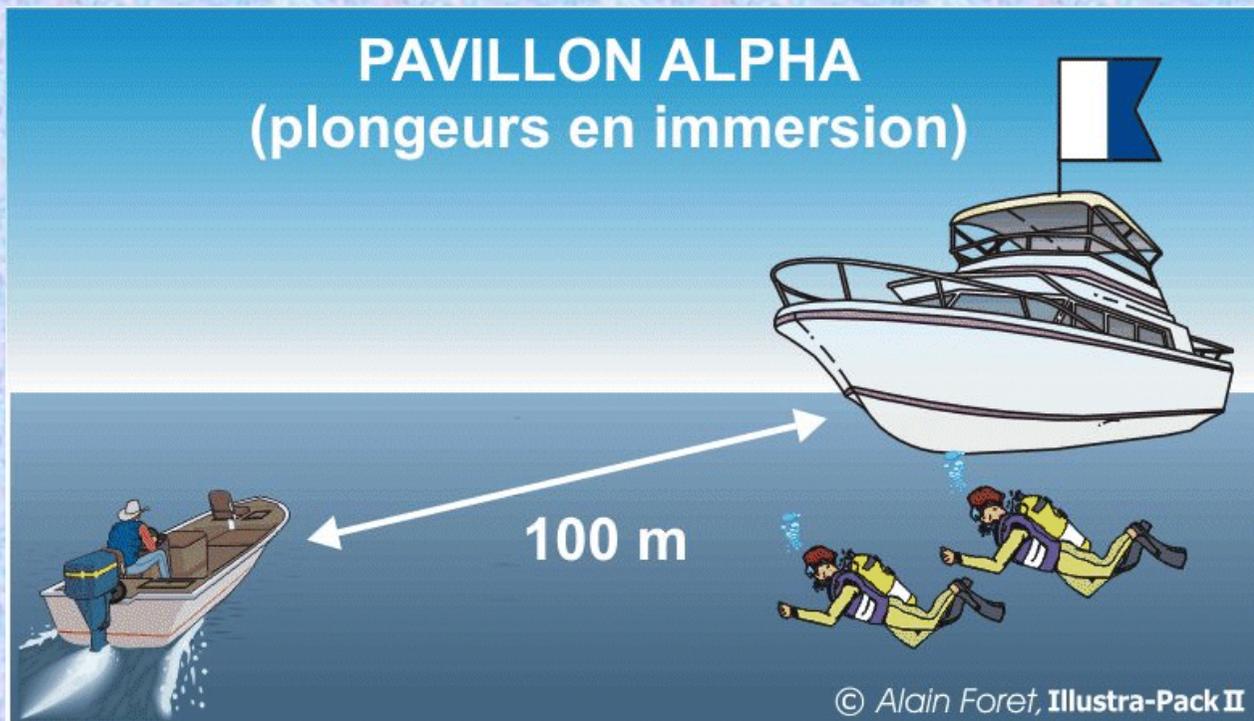
Le pavillon Alpha

**Rigide et
visible de tout
l'horizon**

**Taille minimale
0,80 m**



**Associé à une boule de mouillage lorsque le bateau
est à l'ancre**



Zone de protection de 100 m

**N'interdit pas aux autres bateaux
de pénétrer dans la zone**

ORGANISATION DE LA PLONGEE

- Le niveau et les attentes des plongeurs embarqués.
- Connaissance de plusieurs sites pour vous permettre de définir un éventuel site de replis.
- Relevé de la météo sur le site.
- Connaître les possibilités de se mettre à l'abri sur le lieu de plongée
- Etre à même d'annuler la plongée si toutes les conditions de sécurité ne sont pas réunies.

LOCALISATION DU SITE DE PLONGÉE

Soit par des repères visuels sur la côte

➤ **les enseignures**

**Dispositifs éventuellement complétés par
l'utilisation**

➤ **d'un sondeur**

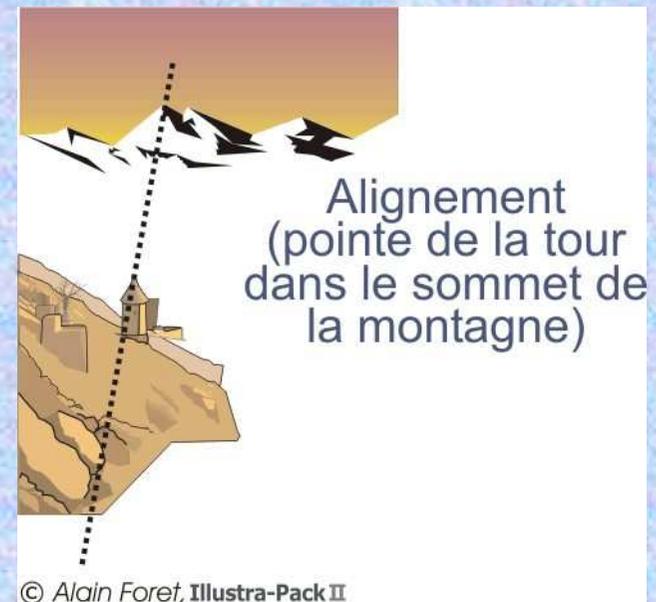
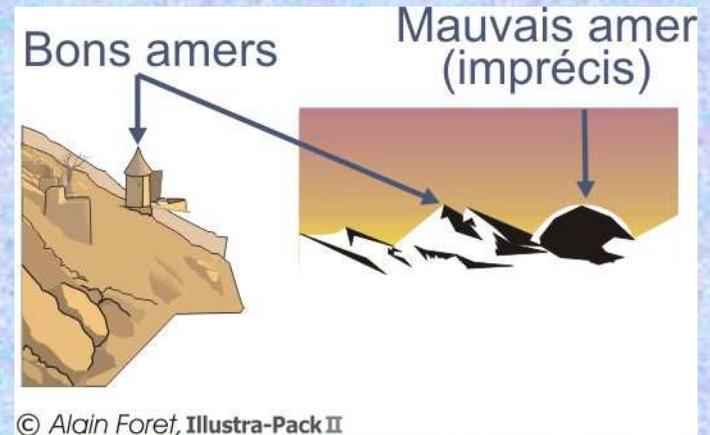
**Soit par un instrument de positionnement par
satellite**

➤ **le GPS**

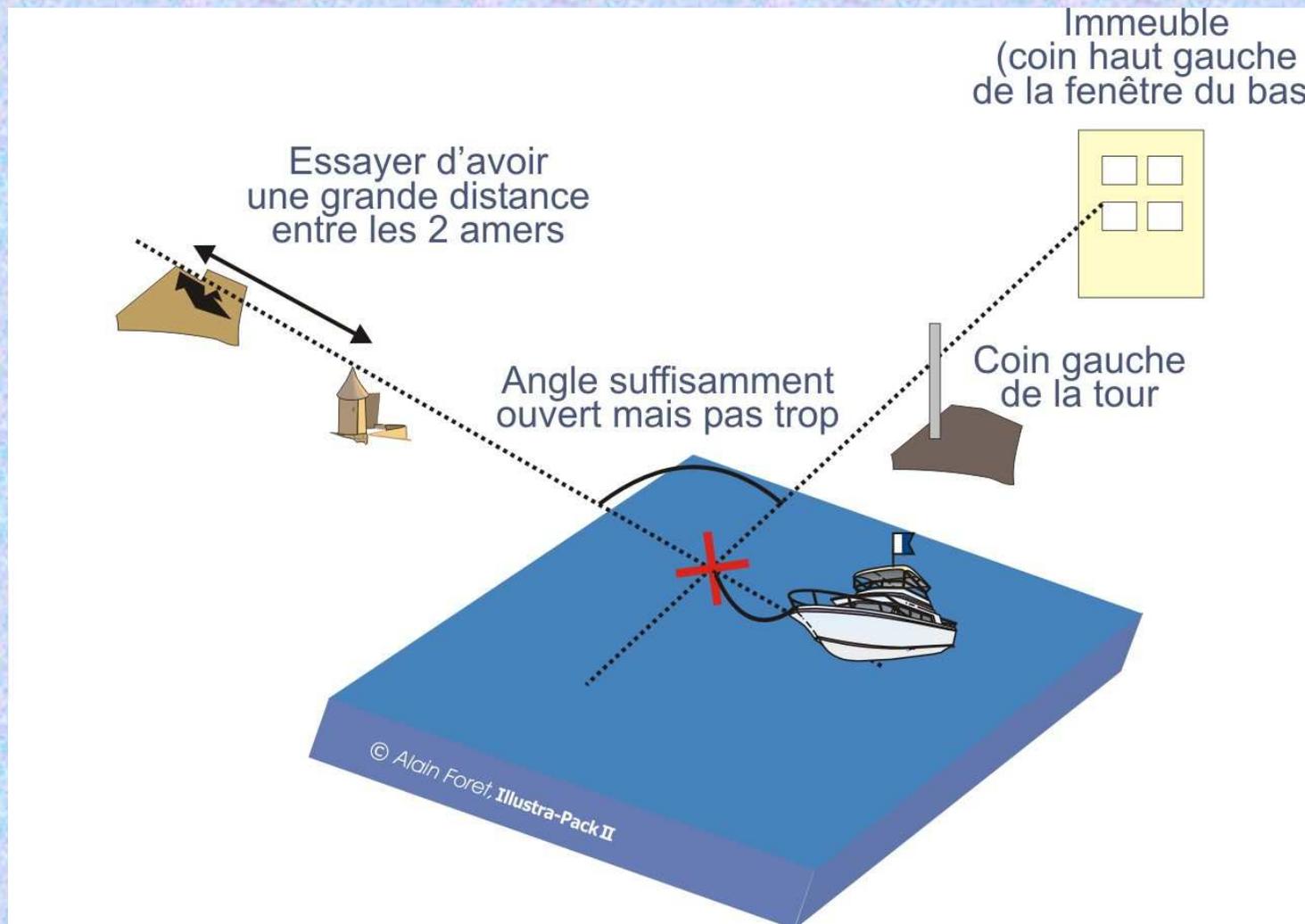
LES ENSEIGNURES

Un amer est un point de repère précis, fixe, bien visible et qui se distingue d'autres points alentours

Deux amers parfaitement alignés l'un derrière l'autre forment un alignement



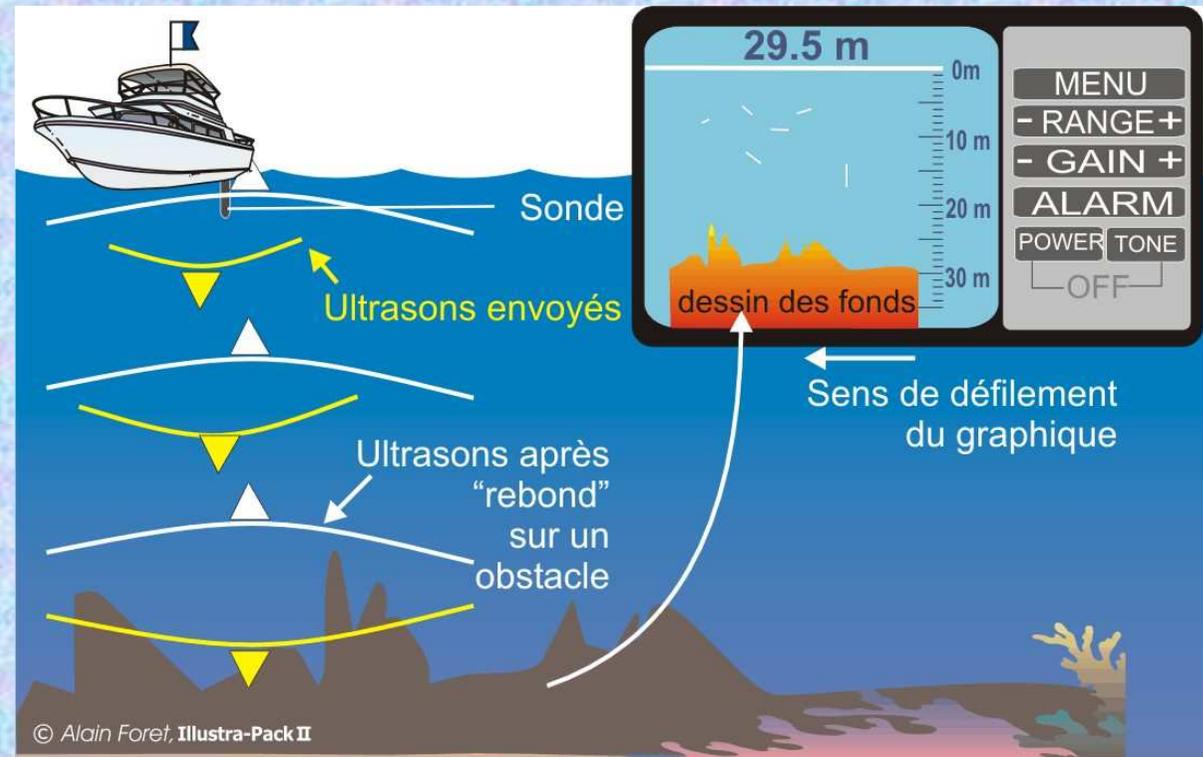
Une enseigne est le croisement de deux ou trois alignements afin de déterminer un point précis



Le sondeur

**Affiche la
profondeur**

**Dessine les
fonds**



**Permet de repérer des points particuliers tels que
des épaves ou des remontées rocheuses**

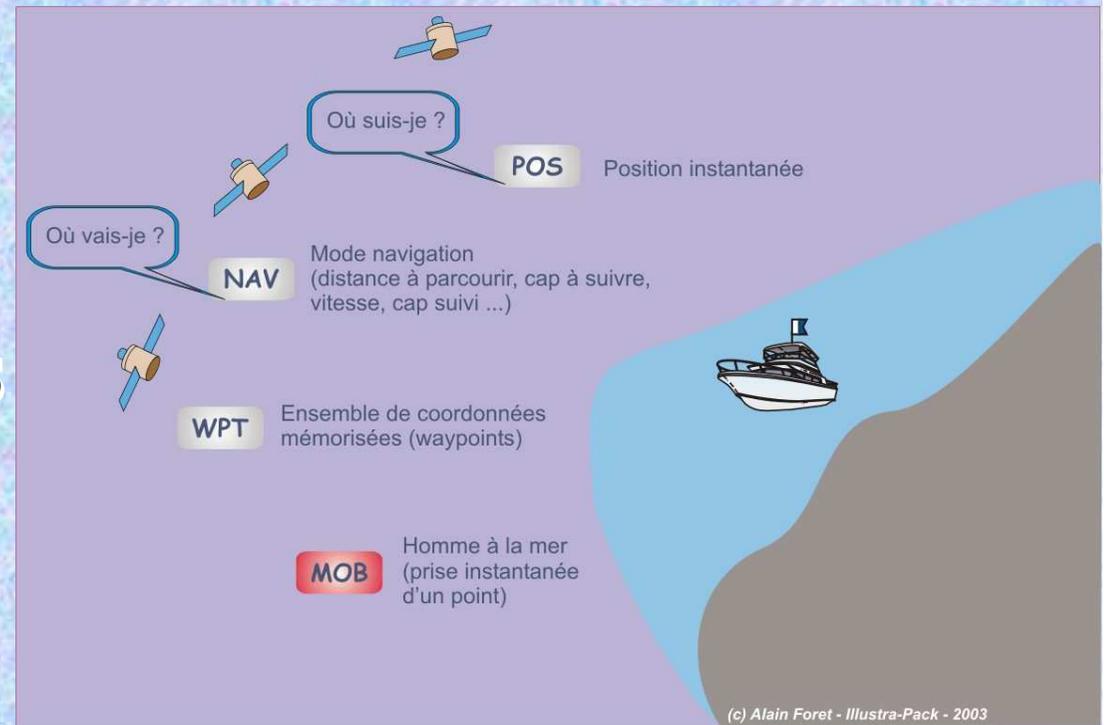
Le GPS

**Systeme de
positionnement
par satellite**

**24 satellites dédiés
à ce système**

**3 suffisent pour
définir un point**

Précision de l'ordre de quelques centimètres



LES MOUILLAGES

En fonction du site, des conditions de plongée, choisir la solution la mieux adaptée

- **Corps morts sur site**
- **Mouillage de votre embarcation**
- **Pas de mouillage**

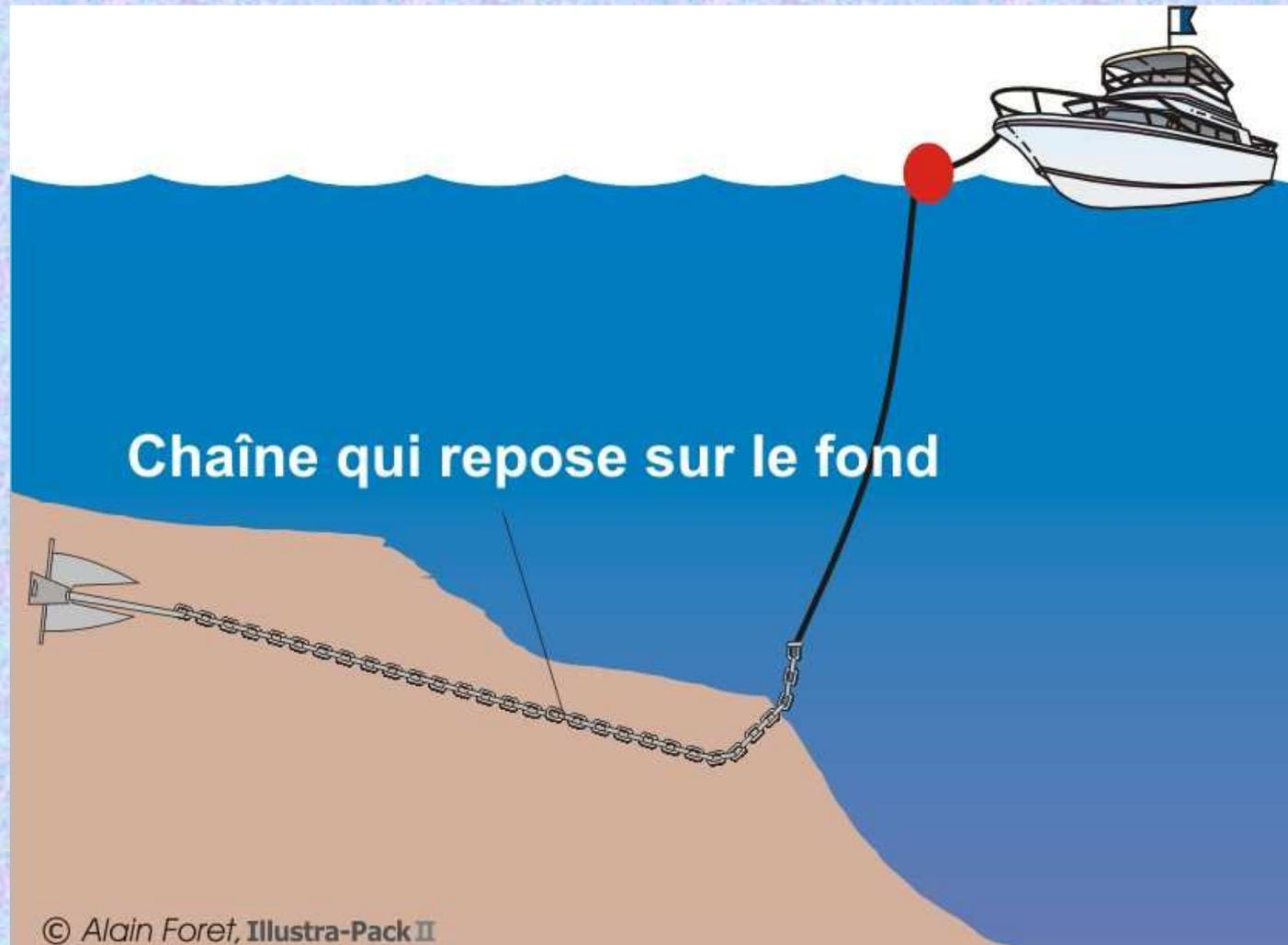
Le mouillage de votre embarcation

Il se compose en général de l'ancre, d'une chaîne et d'un câblot

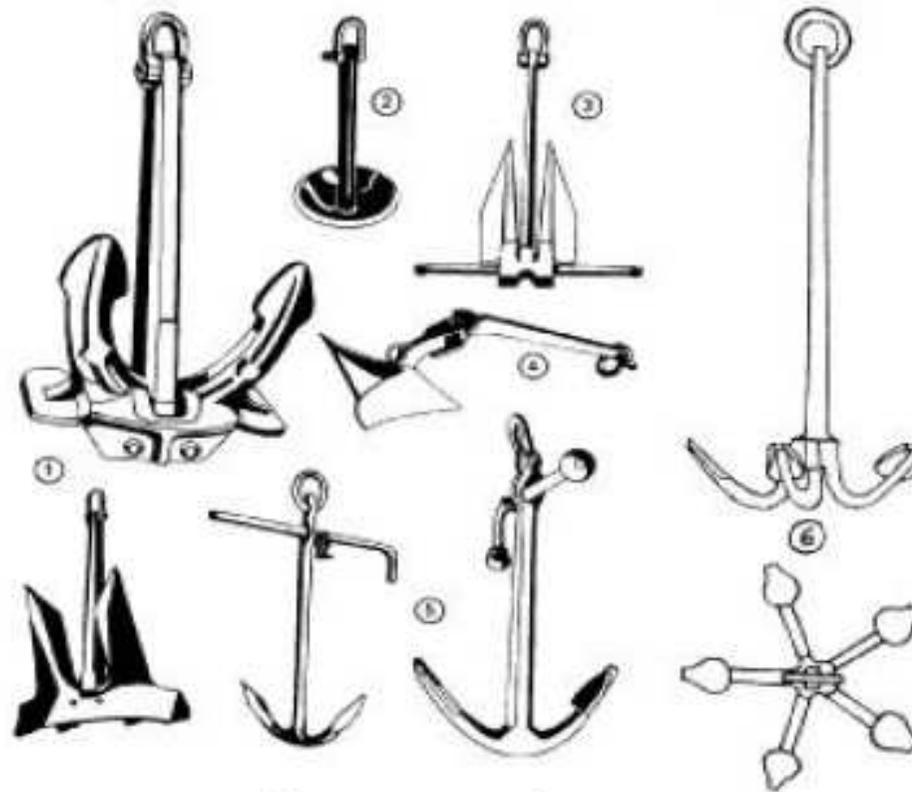
ou de l'ancre et de la chaîne seules



La chaîne permet à l'ancre de travailler à plat afin d'éviter le décrochage à cause du courant, de la houle ou du vent



Il existe plusieurs types d'ancre en fonction du bateau et des fonds rencontrés



Différents types d'ancres.

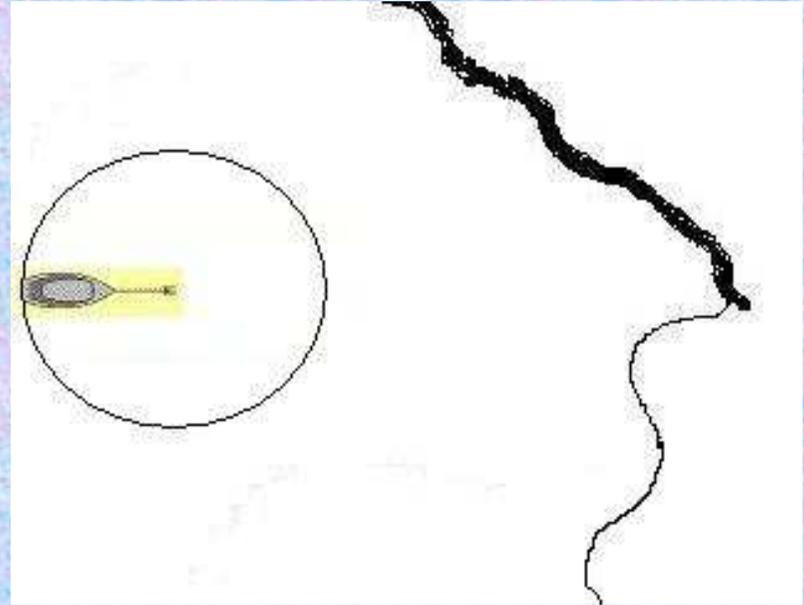
1- ancre à bascule 2- ancre champignon 3- ancre à plateau type Danforth
4- ancre « soc de charrue » type CQR 5- ancre à jas 6- grappin

LES DIFFÉRENTS MOUILLAGES

En fonction du site, de la météo et de la durée prévue

◆ *Mouillage simple
avec cercle d'évitage*

Permet de suivre les variations
de vent et de courant

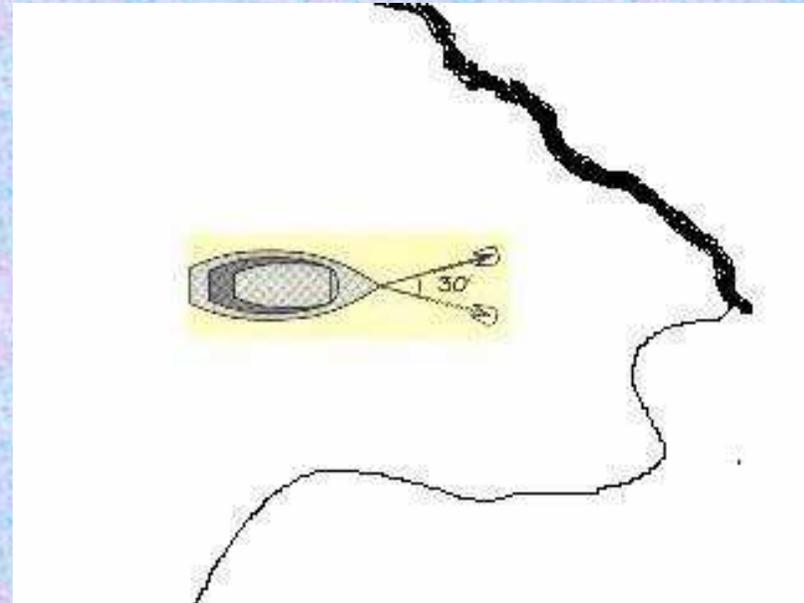


Attention à ne pas se retrouver poussé sur les rochers

◆ *Affourchage*

Mouillage par vent fort ou de longue durée

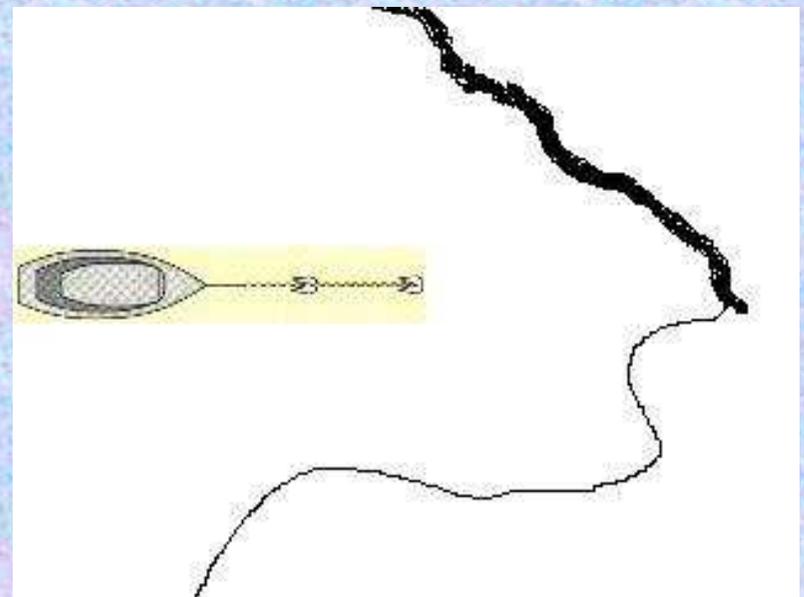
Une ancre à bâbord et une à tribord d'environ 30°



◆ *Empennelage*

Mouillage de longue durée ou vent très fort

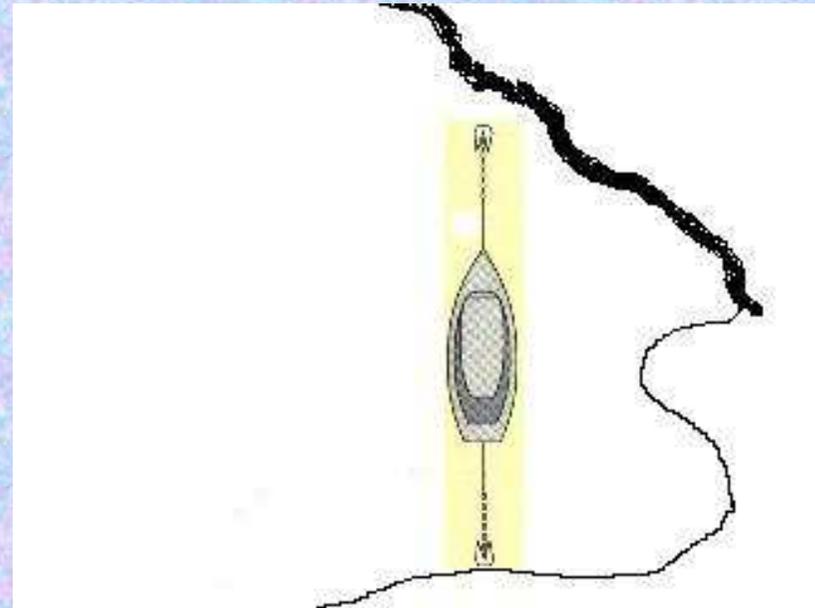
On place un mouillage de sécurité devant le mouillage principal



◆ *Embossage*

Pour un mouillage de longue durée

On place 2 mouillages l'un à la proue, l'autre à la poupe

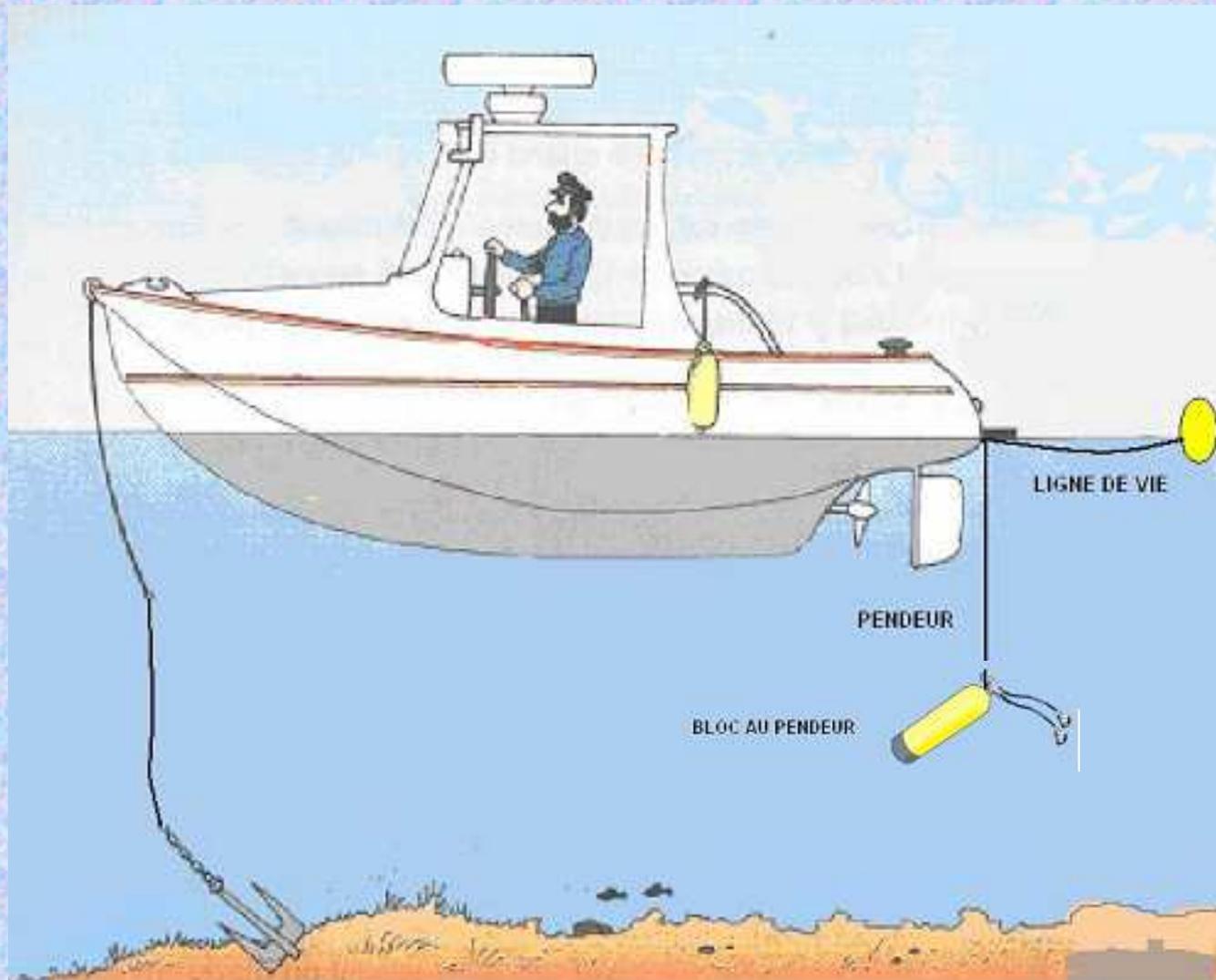


Attention, le cercle d'évitage est impossible avec ce type de mouillage !

**N'oubliez pas de tenir compte du type de plongée
que vous allez effectuer lors du choix du type de
mouillage**

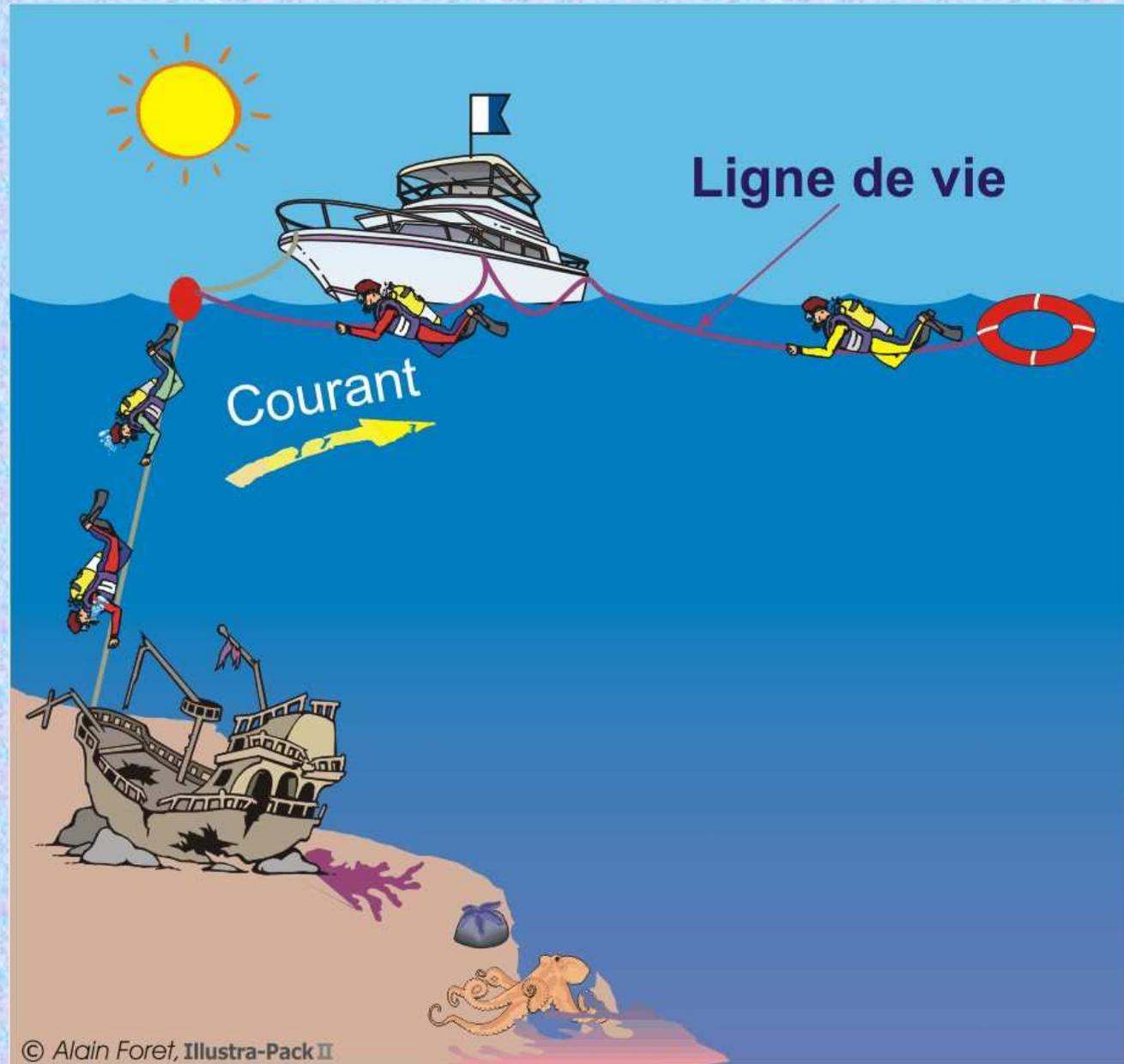
**Vous devez être à même, à tout moment, de
porter assistance à des plongeurs en
difficultés, votre mouillage doit donc être
largable facilement**

MISE EN PLACE DE LA SÉCURITÉ À L'ARRIVÉE SUR LE SITE

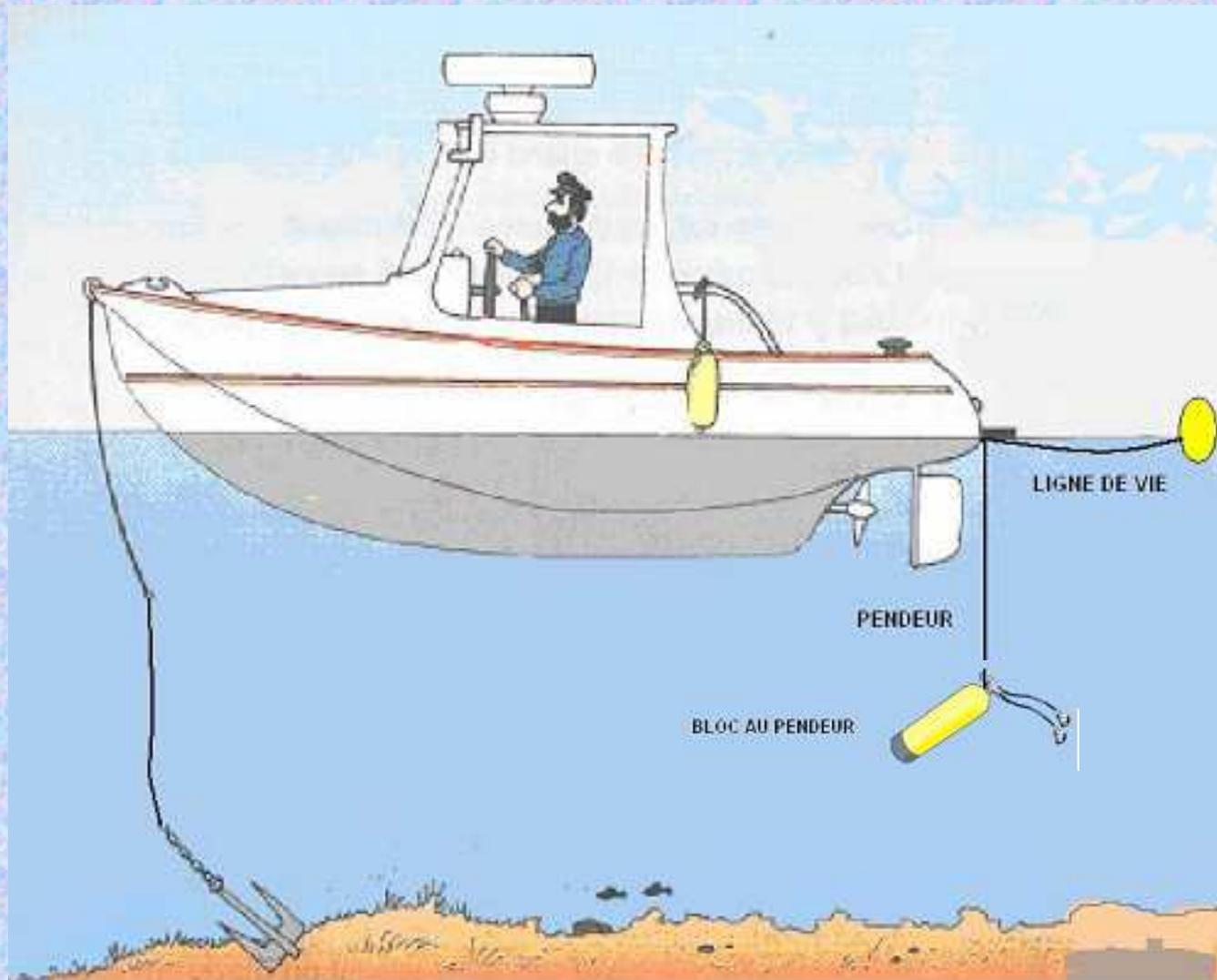


En cas de courant important

Mise en
place d'une
ligne de vie



Pendeur et bloc au pendeur



TERMES MARINS USUELS

Lover :

**Cercler un bout
ou un mouillage
dans le sens des
aiguilles d'une
montre en
respectant le toron.**



Tribord: **Droite**

Bâbord: **Gauche**

Câblot: **Bout de mouillage**

A pic: **Mouillage à la verticale**

A poste: **Place où l'ancre doit être rangée**

Aussière: **Amarre**

***Chasser
ou riper:*** **L'ancre dérape sur le fonds**

Crocher: **L'ancre accroche le fonds**

Écoute: **Bout pour border une voile**

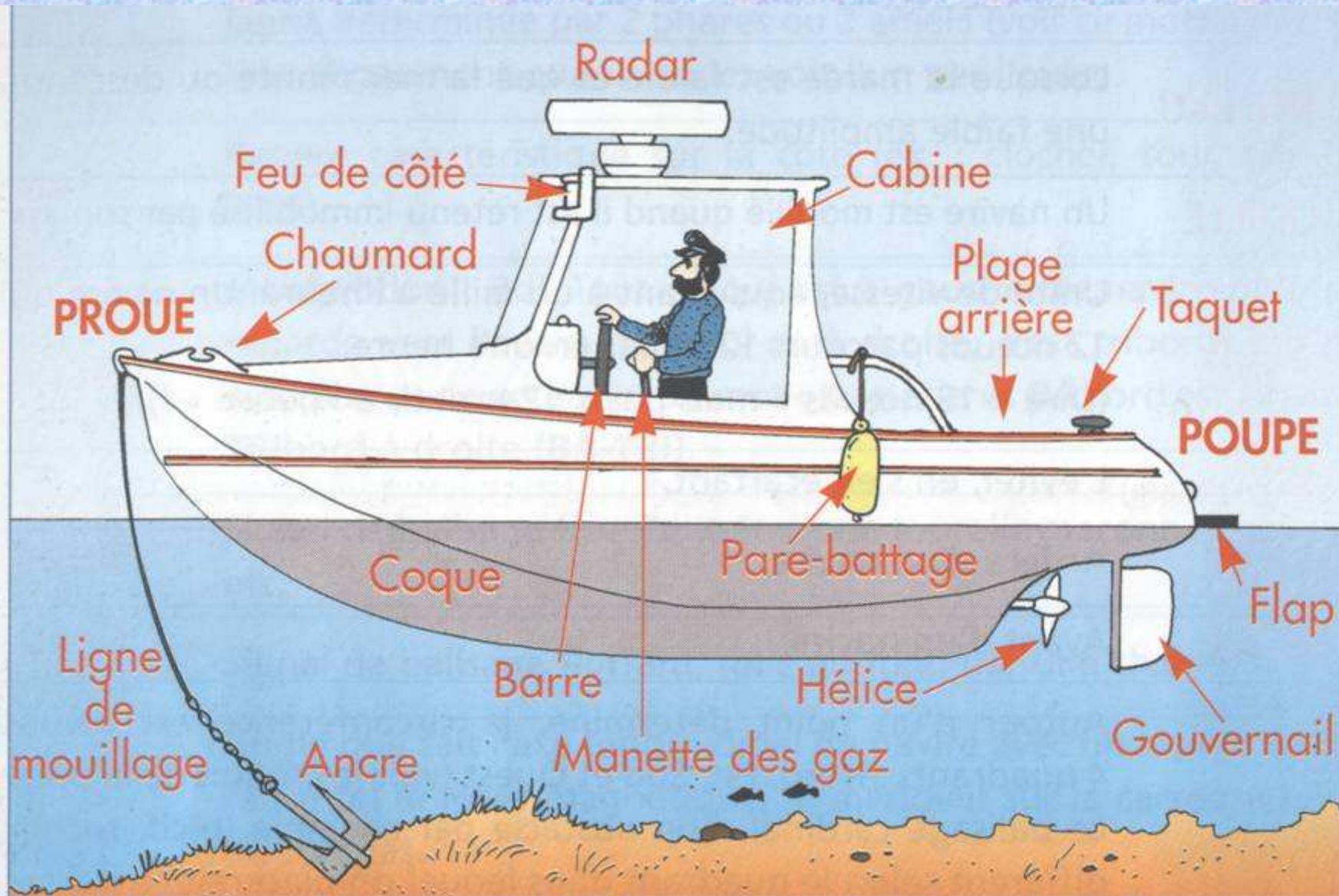
Drisse: **Bout pour hisser une voile**

Larguer: **Détacher les amarres**

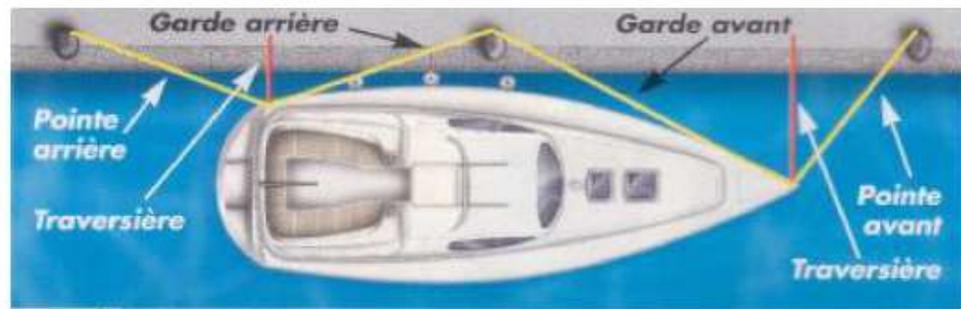
Clair: **Hélice dégagée de tout
obstacle et de tous plongeurs**

Mouiller: **Jeter l'ancre**

AUTRES TERMES LIÉS AU BATEAU



L'AMARRAGE DU BATEAU

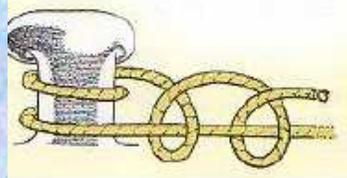


Gardes, amarres et traversiers participent à une bonne tenue du navire à quai et, combinés, empêchent celui-ci de pivoter sur place avec le ressac

Définitions



Bitte d'amarrage (avec deux « t ») : pièce métallique ou en bois, fixée sur le pont d'un bateau et servant à capeler une amarre.



Bollard : pièce massive en fonte, incorporée à la maçonnerie du quai, sur laquelle on capelle les amarres. Le bollard est en quelque sorte l'équivalent terrestre de la bitte.
Ici, tour mort et deux demi-clés.



Chaumard : ouverture dans le pavois ou pièce d'accastillage fixée en abord du bateau (sur la « lisse ») et servant à guider les amarres vers la bitte ou le taquet.

LES PERMIS BATEAU (MER)

La carte mer: (disparaît au 1 sept 2007)

- navigation uniquement de jour
- moins de 5 milles d'un abri
- puissance du moteur de 6 cv à 50 cv maximum

Le permis côtier:

- navigation de jour comme de nuit
- moins de 5 milles d'un abri (6 milles au 01 sept 07)
- pas de limite de puissance
- mention spécifique pour les navires sur motorisés

Le permis hauturier:

- Mêmes conditions que le permis côtier
- pas de limite de distance

LES NŒUDS



Les nœuds d'arrêt

- *Demi-nœud*

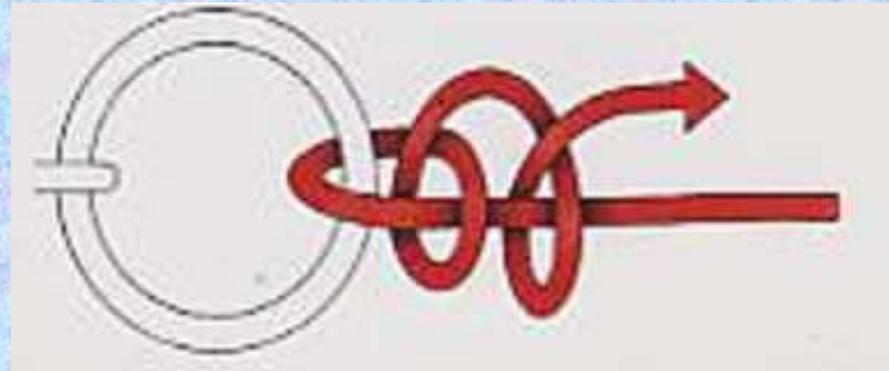


- *Nœud de huit*



LES NŒUDS D'AMARRAGE

- *Tour mort et 2
demi-clefs*



- *Nœud de cabestan*

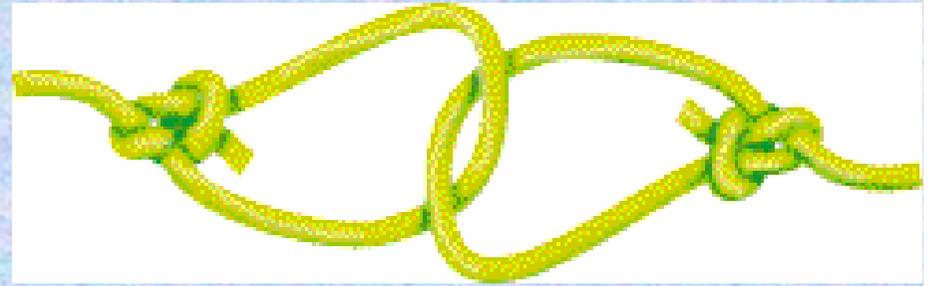


- *Nœud de chaise*

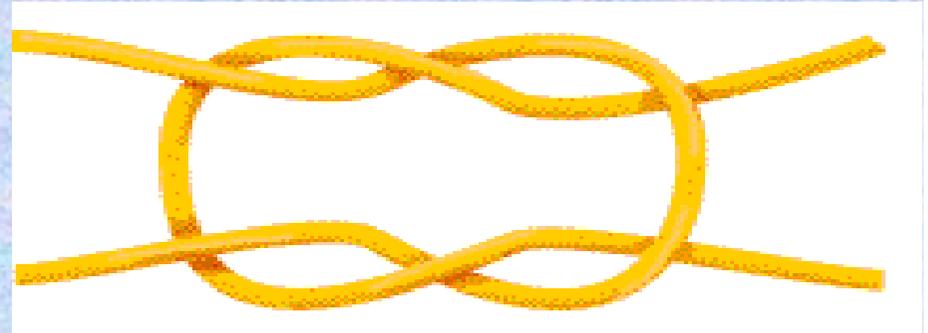


LES NŒUDS D'AJUT (DE JONCTION)

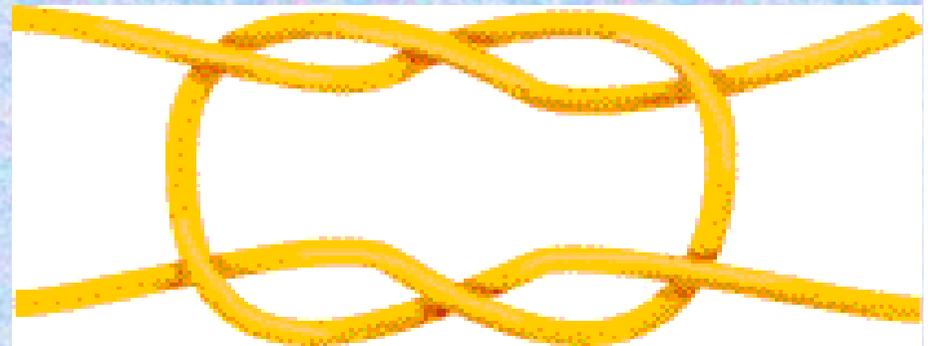
- *Nœud d'Agui*



- *Nœud plat*



- *Nœud de vache*



LES NŒUDS SPÉCIFIQUES

- *Plein poing*



- *Tête d'alouette*

